

**easy  
RESCUE** 

easyRESCUE

**If you can't find him  
you can't save him**



**EasyRescue AIS S.A.R.T.  
Positie van drenkeling wordt  
zichtbaar op kaartplotter**

In een Man Over Board situatie is het noodzakelijk de persoon in het water continu in het zicht te houden.

Dit is van het grootste belang want zodra het zicht op de persoon in het water verloren gaat, kan deze meestal niet meer terug gevonden worden.

De EasyRescue maakt het mogelijk om in moeilijke situaties of in slecht zicht, het slachtoffer op een elektronische kaartplotter of smartphone te volgen en te traceren.

De EasyRescue AIS S.A.R.T. (Search and Rescue Transponder) is een lichtgewicht klasse A AIS baken die gebruikt kan worden in combinatie met:

- de EasyRescue/Inside reddingsvesten,
- aangekoppeld aan een harnas/vest dmv de optionele locator launching station (LLS)
- kan los gedragen worden in kleding of arm tas,
- kan bevestigd worden boven op een reddingsvlot.

## Werking

Zodra de EasyRescue is geactiveerd, begint de AIS SART met het uitzenden van een AIS noodbericht.

Dit bericht bevat individueel unit-id nummer, positie, koers en snelheid over de grond. Het bericht wordt in de eerste 16 seconden van iedere minuut 8x uitgezonden en houdt dit gedurende minimaal 4 dagen vol (bij -20°C).

De bemanning van het moederschip zal exact weten waar het slachtoffer zich in het water bevindt.

Daarnaast zullen alle schepen in de omgeving op de hoogte worden gesteld van de noodsituatie zodat zij eventueel kunnen assisteren.

Wanneer een AIS SART bericht ontvangen wordt, zal er een alarm afgaan op de kaartplotter. Deze zal het slachtoffer in de kaart zetten door middel van een door het IMO gedefinieerd MOB symbool. Tevens zal een alarmboodschap afgegeven worden met de tekst "AIS SART ACTIVE".

Door de accurate GPS positie kan redding veel sneller plaatsvinden. Dit heeft zich reeds meerdere malen in de praktijk bewezen.. De EasyRescue voldoet aan alle eisen zoals gesteld door het IMO/SOLAS/GMDSS inclusief FCC/US coastguard approval. De EasyRescue kan wereldwijd gebruikt worden.

## Wat heb ik nodig om de easyRescue te gebruiken?

De EasyRescue is klaar voor gebruik. U heeft geen vergunning nodig echter u kunt de EasyRescue registreren bij Agentschaptelecom. U heeft een AIS ontvanger nodig om de AIS SART noodbericht te kunnen ontvangen.

## Varianten

- A040 manueel met lange antenne
- A040-65M dive manueel met lange antenne
- A040-300M dive manueel met lange antenne
- A040-BW manueel, water en magneetschakelaar met lange antenne
- A049 Pilot manueel en water activatie met korte antenne
- A072 manueel en magneetschakelaar met lange antenne

## Highlights

- AIS S.A.R.T. klasse A transponder
- Drijft in het water
- Volledige goedkeuring en certificering
  - Duitse BSH
  - SOLAS
  - United States FCC
  - United States Coastguard
  - ATEX (optioneel)
- Min. 96 uur continue transmissie bij -20 °C
- Min. 96 uur frequentie stabiel
- Range afhankelijk van hoogte ontvangst antenne:
  - \* 10 mijl bij 12 meter hoogte
  - \* 20-25 mijl bij 25 meter hoogte
  - \* 40 mijl naar helicopter
  - \* 120 mijl naar vliegtuig (zok voet)
- GPS update + transmissie iedere minuut
- Geen jaarlijkse kosten
- Geen satelliet wachttijden
- Moederschip weet waar slachtoffer zich bevindt. (Vergelijk: PLB noodbericht wordt alleen ontvangen in Toulouse, Frankrijk)



## Technische gegevens

- BSH goedkeuring: BSH/4615/4361565/10
- Transmission power: min. 2W
- Waterproof, IP68
- Omgevingstemperatuur -20°C - 65°C
- Lengte 125mm, breedte 68mm, hoogte 30mm, Gewicht circa 300 gr.
- Levensduur batterij: 5 jaar (SOLAS eis)
- Service interval:
  - \* Na gebruik en
  - \* Na 5 jaar

Made in Germany

This product is available at:



**HOLLAND  
MARINE  
HARDWARE**

**Holland Marine Hardware**  
Zwanenburgerdijk 280B  
1161 NL Zwanenburg  
Nederland  
Tel: +31 (0) 20-2100-199  
kantoor@hollandmarinehardware.nl