

Besto 190N/275N

# Man Over Board



**EasyRescueINSIDE family:  
Reddingsvesten met AIS S.A.R.T.  
baken EasyRESCUE BW COM**

# “Man Over Board”. Woorden die niemand wil horen op zee.

**In een Man Over Board situatie is het noodzakelijk de persoon in het water continu in het zicht te houden.**

Dit is van het grootste belang want zodra het zicht op de persoon in het water verloren gaat, kan deze meestal niet meer terug gevonden worden.

Besto 150N Commercial  
Besto 275N Commercial / Pleasure (Y/B)

Het Besto 150N/275N Commercial reddingsvest is gemaakt van een robuust olie, diesel en waterafstotend PVC. De vuilafstotende eigenschappen maken dit vest zeer geschikt voor offshore gebruik. Gemakkelijk schoon te maken en te drogen. Het is ontworpen voor dagelijks gebruik en met de geïntegreerde EasyRescue AIS SART is het de perfecte oplossing in een Man Over Board situatie.

Het Besto 275 Wipe Clean of 275 Black and Yellow gaat een stap verder op het gebied van drijfvermogen.

Voor beide vesten geldt dat comfort en bewegingsvrijheid voorop staan. De reddingsvesten zijn voorzien van sterke RVS sluiting en RVS D-ring (bevestigingspunt veiligheidslijn), SOLAS gecertificeerd lampje en sprayhood.

## EasyRESCUE inside

De EasyRescue INSIDE reddingsvesten hebben allen een geïntegreerde EasyRescue AIS Search and Rescue transponder. Wanneer het reddingsvest wordt opgeblazen zal een magneetschakelaar de EasyRescue (type a040-BW) activeren. De EasyRescue zal vervolgens een positie bepalen. Na 30-120 seconden begint de EasyRescue met het uitzenden van wereldwijd gestandaardiseerd AIS-SART noodbericht.

Dit noodbericht bevat belangrijke informatie over het slachtoffer, zoals positie, koers en snelheid over de grond..

Elk schip, uitgerust met AIS, ontvangt dit noodbericht. Het bereik van de EasyRescue hangt in belangrijke mate af van de hoogte van de ontvangende antenne. Bij 12 meter hoogte is het bereik 10 mijl, 25 meter hoogte is het 20 mijl. Dit betekent dat ieder schip binnen dit bereik op de hoogte is gesteld van het noodgeval en vervolgens een reddingsactie kan ondernemen. Daarnaast ontvangt de Nederlandse Kustwacht het AIS S.A.R.T. noodbericht en kan overgaan tot actie.

Het AIS positiebericht wordt in de eerste 16 seconden van iedere minuut, 8x herhaald. Iedere 4 minuten wordt het noodbericht uitgezonden.

## Highlights

### 150N wipe clean

- ✓ Type Volwassenen 50Kg+
- ✓ Drijvend vermogen 150N (190N long)
- ✓ CO2 cilinder: 38 gram

### 275N wipe clean of yellow and black

- ✓ Type Volwassenen 50Kg+
- ✓ Drijvend vermogen 275N
- ✓ Mesh back/ reflectie op jacket (Y/B)

### Voor beide vesten geldt:

- ✓ Volledige goedkeuring en certificering door Fleetwood UK
- ✓ Systeem: United molders mk5
- ✓ SOLAS lampje (water geactiveerd)
- ✓ CXI window (status gaspatroon)
- ✓ Harnas, RVS sluiting en D-ring
- ✓ Kruisband
- ✓ Sprayhood
- ✓ Geen klittenband maar ritsluiting rondom
- ✓ Leverancier: Holland Marine Hardware ism Besto-Meppel Nederland



This product is available at:



**HOLLAND  
MARINE  
HARDWARE**

**Holland Marine Hardware**  
Zwanenburgerdijk 280B  
1161 NL Zwanenburg  
Nederland  
Tel: +31 (0) 20-2100-199  
kantoor@hollandmarinehardware.nl