

Verenigde Hollandse Zeil Compagnie

Een initiatief van
Quo Vadis Charters, Leiden, Holland



Vhze Scheeps Journaal

1ste jaargang - nummer 1 - april 2009

Welkom

Welkom bij de Verenigde Hollandse Zeil Compagnie. Als vanouds staan wij Nederlanders bekend om onze handelsgeest, lef, innovatie, creatieve oplossingen, vrij en flexibel (kunnen) manoeuvreren.

Wij zouden geen zeevarende natie meer zijn als wij behalve in Nederland ook nu nog overzee de grootste bijdrage leveren aan de zeilende beroepsvaart. Niet meer met vracht, maar nu voor vakantie, plezier en ontspanning, wereldwijd!

De Verenigde Hollandse Zeil Compagnie (VHZC) bepaalt graag mét u de koers. Wij bieden u praktische informatie, zoeken passende antwoorden, maken u wegwijs in de vele mogelijkheden en hebben een luisterend oor om uw persoonlijke maritieme ideeën uit te werken. Bel ons gerust of stuur een e-mail. Bij de VHZC werken mensen die u persoonlijk meenemen in de maritieme wereld. U maakt zelf de keuze uit de mogelijkheden die wij u kunnen aanbieden. Dat kost ons wat meer tijd, maar dat hebben wij graag voor u over.

Welkom aan boord!

Flexibel

Holland en Friesland zijn een logische keuze als u op zoek bent naar luxe en professionaliteit. Ook als u verrastend op vakantie wilt, voor uw trouwerij, uw jubileum, voor uw dagtocht, weekend en weektochten en ?

Wij gooien de trossen los voor meetings, incentives, diners en ontspanning. En vanzelfsprekend alles duurzaam! Wij beschikken immers over het meest milieuvriendelijke (groeps)vervoermiddel: **zeilschepen!**

Trakteer uzelf en uw klanten en ontdek de wereld van het verborgen Nederland! De Wadden en het IJsselmeer zijn één van de best bewaarde natuurgebieden van Europa. Het gebied is ideaal voor meetings en green events en biedt een grote diversiteit aan outdoor activiteiten aan boord en aan de wal.

Catering

Iedere schipper heeft met zijn jarenlange ervaring het beste zicht op de verschillende roeiverenigingen in zijn bekende (vaar)omgeving. De catering bij de VHZC wordt daarom door de schippers zelf verzorgd, behalve als u ervoor kiest zelf 'te cateren' of u besluit uw eigen catering in te schakelen. Vraag vrijblijvend offerte aan voor uw verzorgde vaartocht op de contactpagina van de site www.vhzc.nl

Kwaliteit

Het gras is groener bij de burens, maar het water is blauwer bij ons. Nederland mag klein van stuk zijn, als bestemming doen de Friezen aan beide zijden van het IJsselmeer en de Zeeuwen zeker niet onder voor de rest. Zowel de schepen als de unieke locaties van het platteland zijn voorzien van alle benodigde hightech-snufjes die uw evenement tot een succes maken.

Maar ook voor de authentieke zeilervaring, zonder al die moderne tuigage is mogelijk. Op de deels historische, maar zeer professioneel georganiseerde schepen kunt u terecht voor vergaderingen en incentives.

En als u er dan toch bent, kunt u middenin het water net zo goed een nachtje (of twee) op deze schepen blijven slapen. Geheel in Hollandse stijl. En die stijl is verrassend aangenaam!

Keuze

Voor een uitzonderlijk evenement is natuurlijk wel een opmerkelijke locatie nodig. Dat komt mooi uit, want historische schepen en pittoreske VOC steden bieden met het grootste gemak ruimte aan grote groepen en kleinere gezelschappen.



Sail Amsterdam

Probeer ook de andere mogelijkheden, bijvoorbeeld rondom het racecircuit van Assen, Oerol op Terschelling, de Sneekweek, DelfSail, Sail Amsterdam of één van de vele andere grote en kleine maritieme evenementen.

Vaargebied

Wadden: echt uitwaaien
IJsselmeer: anders, maar herkenbaar
Markermeer: even weg, maar niet te ver
Meren en kanalen: ontdek het verborgen Holland daar hebben wij vroeger ook al veel gevaren!
Oostzee: nog steeds de grootste zeilende vloot
Schepen: van stijlvol in betaalbare luxe tot authentiek en back-to-basic
Acommodatie: van Pullman tot hangmat

De pot

Oftewel de hachelijke onderneming tot poepen op volle zee bij slecht weer.

De pot is nogal klein aanboord van een schip, de bril nét groot genoeg om je billen te bevatten. Het schip helt bij hoge nood meestal naar de verkeerde kant, dus moet je je altijd schrap zetten. Met aan beide zijden de handen stevig om de handgrepen geklemd, de voeten geschoeid met goed profiel tegen het onderuit schuiven en dan maar persen in de hoop voor de volgende klap klaar te zijn, lukt bijna nooit. Door het persen moet je ook nog plassen, dus met pijn en moeite (en een losse hand) het lid tussen de benen door de pot ingeduwd net op tijd voor de volgende klap. Waarbij het lid aan de binnenkant van de pot, wat extra steun biedt tegen het van de pot gepleurd worden, iets wat niet altijd pijnloos geschied.

Als dan de darmen en de blaas gelegeerd zijn is het leed nog niet voorbij, er moet nog geveegd worden. Daarbij is het noodzakelijk het lid uit de pot te halen. Je meteen hand, twee voeten en een schouder tegen de wand schrap te zetten. Met de vrije hand het papier te pakken en het boeltje schoon te veegen. De broek moet nog op en dicht. Hoe je het ook probeert er komt het moment dat je de tweede hand nodig hebt, daar hebben ze op liggen wachten. Dus je begrijpt wat er dan gebeurd, als een biljardbal wordt je de kajuit ingebonjourd. Nu maar hopen op beter weer of om de dag poepen want dat verkleint het risico met 50%.

Piet Bongers



Wat is een Gilling?
Voor het antwoord zie pagina 2.

Was ist ein Gilling?
Für die Antwort siehe Seite 2.

He?

Knopen, worpen, steken & splitsen • Knoten, Wurfe und Stiche

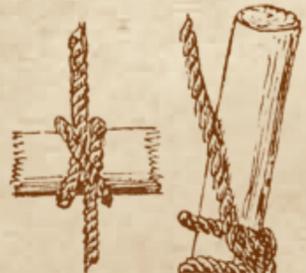
Mastworp

Deze eerste keer willen wij graag uitleggen wat een mastworp is en hoe u hem kan gebruiken, bijvoorbeeld voor het ophangen van fenders (stootkussens), autobanden en ander soort wrijfzooi. Deze worden opgehangen bijvoorbeeld aan de reling buiten op het schip. Dit is ter voorkoming dat het schip zelf of het schip/kade ernaast schade krijgt.

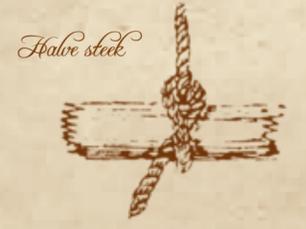
Algemene omschrijving:

Mastworp of paalworp, een steek die wordt gevormd door twee halve slagen tegen elkaar inlopend om een lijn of een rondhout te leggen of een dunner touw aan een dikker te verbinden. Hij wordt o.a. gebruikt om weeflijnen aan de hoofd touwen te bevestigen en voor allerlei werk aan boord, bijv. om stootkussens en blokken op te hangen. Het is een steek die niet slipt. Zeker als er nog een halve steek bovenop komt. En een goede knoop kan altijd weer los gemaakt worden!

FRS: demi-cléfs renversées, noeud de batelier, noeud d' enfléchure
DTS: Webeleinensteck
ENG: clove hitch, crossing knot



Mastworp



Halve steek

Mastwurf

Das erste Mal möchten wir erklären, was ein Mastwurf ist und was man damit kan. Zum Beispiel Fender aufhängen, Reifen und andere Dinge an einer Schiffsreling. Diese werden außerhalb des Schiffes ausgesetzt, meist an der Reling um zu verhindern, daß Schiffe sich gegenseitig oder an de Kade beschädigen.

Der Mastwurf (auch Webeleinensteck) ist ein Stich zum Anschlagen der Leine an ein Objekt. Er kann gelegt oder gebunden werden.

Mastwurf legen

Wird der Mastwurf gelegt, so bildet man mit einer Leine zwei Augen und schiebt diese übereinander. Danach legt man die zwei Augen um ein Objekt, z.B. einen Stab oder einen Zaunpfahl und zieht sie fest. Wird der Mastwurf gebunden, so legt man zuerst die Leine einmal ganz um das Objekt. Daraufhin kreuzt man die Leine und legt die Leine ein zweites mal um das Objekt. Die Leine führt man nun an der Kreuzungsstelle unter der Leine hindurch.

Sichern

Wird der Mastwurf mit dem Zopfende der Leine erstellt, so ist er mit einem Halbschlag zu sichern. Beim Erstellen mit dem Augende der Leine ist dies nicht notwendig.

Evenementen Maritime Veranstaaltungen

2009

April

4-5 april / Pieperrace / IJsselmeer / Volendam
12 april / Vloedag Monnickendam / Monnickendam

Mei

2 mei / Nationale Reddinghooftdag KNRM / Nederland
14-16 mei / KWS Schuttevaerrace / IJsselmeer en Wadden
22-23 mei / Harlingen-Terschelling Sloepenrace / Harlingen

Juni

4-5 juni / HT-Race / Harlingen-Terschelling
12-21 juni / Oerol / Terschelling
27-28 juni / Lemster Bokkingrace / Lemmer

Juli

3-5 juli / Jan Haring Race / Monnickendam
10-12 juli / Vloeddagen Den Helder / Den Helder
18 juli-31 juli / SKS-Skatsjesilen / Friesland

Augustus

1-6 aug. / Sneekweek / Sneek
1-8 aug. / IEKS Skatsjesilen / Friesland
8-9 aug. / Visserijdagen / Stavoren
13-15 aug. / Botter, Visserij Weekend Zuiderzeemus. / Enkh.
14-16 aug. / Flevo-Race / Muiden
21-22 aug. / Visserijdagen Makkum / Makkum
21-22 aug. / Delta Loyd 24 uren Race / IJsselmeer, Waddenzee
22-26 aug. / DelfSail 2009 / Delfzijl
26-29 aug. / Visserijdagen Harlingen / Harlingen
28-29 aug. / Visserijdagen Harderwijk / Harderwijk
28-30 aug. / Rond en Platbodemjachten NK / Medemblik
28 aug-1 sept. / Visserijdagen Den Oever / Den Oever

September

4-6 sept. / Rond- en Platbodem NK / Monnickendam
11-13 sept. / Nazomerin in Oud Lemmer / Lemmer
12-13 sept. / 149e Hardeildagen - Merkweds. / Grou
12-13 sept. / Botter- en Monumentendagen / Elburg
18-20 sept. / Kottorweekend / Enkhuzen
18-20 sept. / OGA - Ned. Sluifsticht / Hoorn

Oktober

2-3 okt. / Leidens Ontzet / Leiden
3-4 okt. / Friese Hoekrace / Lemmer
10-11 okt. / Kuiper Brandaris Race / Harl. - Terschelling
16-19 okt. / Internationaal Shantyfestival / Workum
17-25 okt. / Stontrace / Workum - Warmond - Workum
17-25 okt. / Beurveer / Workum
19-24 okt. / Visserijdagen Workum / Workum
24-25 okt. / Bontekoe Race / Hoorn
24-25 okt. / Muider Hardeildagen / Muiden
31 okt. / Steile Bank race / Lemmer

November

2-7 nov. / Slag in de Ronde / Harlingen
6-8 nov. / Klassieke Schepen (beurs) / Enkhuzen
7-8 nov. / Nationale Waddenrace / Harlingen

December

19-20 dec. / Winterveelvaart / Groningen
24-26 dec. / Winterfeest op Terschelling
27 dec.-1 jan. 2010 / Oud & Nieuw op Terschelling

2010

19-23 aug. / Sail Amsterdam Amsterdam 2010

(onder voorbehoud van opmaak- en drukfouten)



Wilt u
ook hier
adverteren?

Bel 06 - 53 77 59 68 of mail
naar journaal@vhzc.nl



o.a. workshops 'zelf tegels bakken'
Makkum, tel. 0515 - 233780



www.zeilendehandelsvaart.nl

Scheepswerf Van Laar

Uw partner voor het droogzetten van uw schip.

www.scheepswerfvanlaar.nl



IJmuiden

Landzicht wyne

Kom zelf eens proeven in haar werkplaats 't Sud gevestigd in de oude VOC stad Enkhuzen. Voor bestellingen en informatie neem contact op met Hanneke Galama 06-53 722 767 of kijk op landzicht.galama.nl
Proe die son op jou tong.



's Werelds grootste collectie flessenscheepjes in het 'Spuihuisje' vlakbij de Drommedaris. Zuiderspui 1, Enkhuzen



Bel 06 - 53 77 59 68 of mail naar journaal@vhzc.nl

Wilt u ook
hier adverteren?

Irish Pub - The Dubliner



Dijk 80 (ingang hoek Venedie) in Enkhuzen
www.thedubliner.nl

colofon

VHZC
Postbus 311
2300 AH Leiden
Nederland
telefoon: 06 - 53 77 59 68
e-mail: info@vhzc.nl
www.vhzc.nl

Redactie en eindredactie: Peter Wiebernet, Maartje Lunge
Vormgeving: Dunge Ceet, Vorm
Fotografie: diverse, met de bronvermelding (indien mogelijk)
Papier: Karbow cream 120 grams
Druk: Drukkerij Sparta-Leiden

VHZC Journaal is een uitgave van Quo Vadis Charters b.v., het initiatief
Verenigde Hollandse Zeil Compagnie - Leiden - Nederland.
Het VHZC Journaal verschijnt 9 x per jaar (*) in een oplage van 2500 exemplaren en wordt gratis verspreid aan de
opvarenden aan boord van de geboommereerde schepen van de VHZC en verzonden aan geminterscerende.
ISSN: 1877-797X

